

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПИТЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

 **САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 11 мая 2023 года №206

с. Питерка

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2023-2032 годы»

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Питерского муниципального образования, администрация муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2023-2032 годы» согласно приложению.

2. Установить, что в ходе реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2023-2032 годы» мероприятия и объемы финансирования подлежат корректировке с учетом возможностей бюджета Питерского муниципального образования.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Питерского муниципального района по адресу: http://питерка.рф.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района.

Глава муниципального района Д.Н. Живайкин

Приложение к постановлению администрации муниципального района от 11 мая 2023 года №206

 **ПРОГРАММА**

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского

муниципального образования на 2023-2032 годы»

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2023-2032 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | - программа Питерского муниципального образования «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования» |
| Ответственный исполнитель программы | - Администрация Питерского муниципального района |
| Соисполнители программы | - отсутствуют |
| Участники программы | - отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты программы | - отсутствуют |
| Цели программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования, повышение уровня безопасности движения;- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Питерского муниципального образования;- обеспечение населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог по дорогам с твердым покрытием |
| Задачи программы | - выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);- подготовка проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них);- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог |
| Целевые индикаторы и показатели программы | -доля протяженности автомобильных дорог местного пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;- доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;-количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;- количество километров, построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения;- тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации программы | - 2023-2032 годы |
| Ресурсное обеспечение программы | - общий объем финансирования программы на 2023 - 2032 годы составляет 210000,0 (прогнозно) тыс. рублей, в том числе по годам:2023 год - 21000,0 тыс. рублей (прогнозно); 2024 год - 21000,0 тыс. рублей (прогнозно);2025 год - 21000,0 тыс. рублей (прогнозно);2026 год - 21000,0 тыс. рублей (прогнозно);2027 год - 21000,0 тыс. рублей (прогнозно);2028-2032 годы – 105000,0 тыс.рублей (прогнозно). |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - реализация мероприятий Программы к 2032 году приведет к достижению следующих результатов: развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Питерского муниципального образования;- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Питерского муниципального образования;- сохранение и/или снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;- сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного на уровне 100 процентов;- осуществление современной инфраструктуры обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах улично-дорожной сети населенных пунктов в Питерского муниципального образования. |

**Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Питерского муниципального образования. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно- эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки.

Неразвитость улично-дорожной сети в Питерского муниципальном образовании усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Отсутствие возможности в местном бюджете финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети в Питерского муниципального образования является сдерживающим фактором развития экономики поселения и требует финансовой помощи за счет средств областного бюджета.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами. Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог Питерского муниципального образования является доведение технических параметров дорог, до нормативного уровня, ликвидация грунтовых дорог. Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог Питерского муниципального образования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и обеспеченность их финансовыми ресурсами.

**Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые**

**конечные результаты, сроки и этапы реализации**

**программы**

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются

- конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог, ведущих к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Целью программы является также отсутствие количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условием ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

Сведения о показателях (индикаторах) программы Питерского муниципального образования «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы», приведены в приложении №1 к программе.

Сведения о показателях, включенных в местный (региональный) план статистических работ, приведены в приложении №2 к программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) программы приведены в приложении №3 к программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Питерского муниципального района, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году.

**Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм**

**программы, обобщенная характеристика основных мероприятий**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования и выполнения мероприятий для скоординированного достижения взаимосвязанных целей и решения, соответствующих им задач в целом по муниципальной программе, поэтому наличие подпрограмм не предусматривается.

Перечень основных мероприятий программы Питерского муниципального образования приведены в приложении №4 к программе.

Перечень объектов дорожной сферы Питерского муниципального образования приведен в приложении №5 к программе.

**Раздел 4. Информация**

**по ресурсному обеспечению программы**

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из местного бюджета и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово- бюджетной сфере, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, местного бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию программы представлена в приложении №7 к программе.

**Раздел 5. Участие Питерского муниципального образования в реализации программы**

Участие Питерского муниципального образования в рамках реализации программы возможно за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников. При этом выполняются следующие мероприятия: мероприятия по зимнему содержанию дорог, по санитарной очистке в весенне-летний период, мероприятия по ямочному ремонту дорог, установление дорожных указателей и др.

**Раздел 6. Методика оценки эффективности программы**

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице №1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

nFi

Fi=lN

 n

Е = Lx100%, где:

Е - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi- фактическое значение i-ro целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации

Программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-ro целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное Муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е95 процентов);

- удовлетворительный (Е75 процентов);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации Муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджетов ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, представленных в приложении №6,7 к программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют, уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий Муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по программы в целом определяется по формуле:

Фф

 Уэф = , где:

Фп

Уэф - уровень исполнения финансирования программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Е95 процентов);

- удовлетворительный (Е75 процентов);

- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

**Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников программы**

Реализация программы осуществляется в соответствии с планом реализации программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации программы составляется ответственным исполнителем – отделом по делам архитектуры и капитального строительства администрации Питерского муниципального района.

План реализации программы утверждается постановлением администрации Питерского муниципального района ежегодно, не позднее 15 января текущего финансового года.

В случае принятия решения администрацией Питерского муниципального района о внесении изменений в план реализации программы, не влияющих на параметры программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения.

Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрация Питерского муниципального района:

- обеспечивает разработку программы и внесение в установленном порядке проекта постановления администрации об утверждении программы;

- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру программы, а также перечень участников программы;

- организует реализацию программы, вносит предложения Главе Питерского муниципального района об изменениях программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей программы, а также конечных результатов ее реализации;

- представляет по запросу Главы Питерского муниципального района сведения о реализации программы;

- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации программы и вносит их на рассмотрение Главе Питерского муниципального района;

- подготавливает отчет о реализации программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Главе Питерского муниципального района проект постановления администрации муниципального района об утверждении отчета.

- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета, выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежеквартальные отчеты:

- о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящимся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом.

Контроль за реализацией программных мероприятий осуществляет первый заместитель главы администрации муниципального района.

Приложение №1 к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

**СВЕДЕНИЯ**

о показателях (индикаторах) программы Питерского муниципального образования «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей по годам |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028-2032 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Программа Питерского муниципального образования «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2018-2022 годы»** |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | 70 | 70 | 65 | 60 | 55 | 45 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Количество километров, построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения | километров | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 4. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | условных единиц |  |  |  |  |  |  |

Приложение №2 к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

**СВЕДЕНИЯ**

о показателях, включенных в местный (региональный) план статистических работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Пункт федерального (местного) плана статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствие с которым утверждена форма | Субъект официального статистического учета |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | 2.2.6 (распоряжение Президента Российской Федерации от 06.05.2008 г. №671-р) | Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах и сооружений на них местного значения», утвержденная постановлением Росстата от 8.10.2007 г. №72 | Росстат |
| 2. | Информация об использовании средств межмуниципального дорожного фонда | 34.3 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 01.03.2013 года №285-р | Ежеквартальная форма Федерального статистического наблюдения №1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 г. №346 | Саратовская область |

Приложение №3 к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

**СВЕДЕНИЯ**

о методике расчета показателя (индикатора) программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю | Базовые показатели (используемые в формуле) |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | S=У1/У2х100% | S - доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;У1 – автомобильные дороги местного значения, не отвечающие нормативным требованиям;У2 - общая протяженность автомобильных дорог местного значения |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | Плановые значения показателей рассчитываются по формуле: П=Пх4,5%100%-ni, где: П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;Ni – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествиях в предшествующий год;4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области на территории Питерского муниципального образования по итогам 2022 года, с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2032 году (в настоящее время показатель равен нулю) |
| 3. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий | Погибших на 100 пострадавших | Тn=П/П+Рх100, где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;Р – количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области на территории Питерского муниципального образования по итогам 2022 года, с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2032 году (в настоящее время показатель равен нулю) |

Примечание:

Использованное сокращение:

УГИБДД ГУ МВД России – Управление Муниципальной инспекцией безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Саратовской области

Приложение №4 к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

основных мероприятий Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение | Срок  | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| Начала реализации (годы) | Окончания реализации (годы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Основное мероприятие: Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Питерского муниципального района | 2023 | 2032 | Содержание сети автомобильных дорог | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения |  Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения |
| 2. | Основное мероприятие: Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Питерского муниципального района | 2023 | 2032 | Отремонтировать 25 км автомобильных внутрипоселковых дорог |  |  |
| 3. | Основное мероприятие: Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Питерского муниципального района | 2023 | 2032 | Обеспечение проектной документацией работ по ремонту автомобильных дорог | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности |
| 4. | Основное мероприятие: Зимнее содержание автомобильных дорог; Заключение договоров по зимнему содержанию автомобильных дорог | Администрация Питерского муниципального района | 2023 | 2032 | Качественное состояние дорог в зимний период |  |  |
| 5. | Основное мероприятие: Оборудование пешеходных переходов знаками, установка других необходимых знаков | Администрация Питерского муниципального района | 2023 | 2032 | Отсутствие количества пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения | Увеличение количества пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения | Сокращение к 2032 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 6. | Санитарная очистка дорог местного значения; Проведение общесельских субботников, организация очистки улиц | Администрация Питерского муниципального района | 2023 | 2032 | Качественное состояние дорог в течение года | Некачественное состояние дорог, антисанитарная обстановка в муниципальном образовании | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности |

Приложение №5 к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

объектов дорожной сферы, находящихся в муниципальной собственности Питерского муниципального образования

Всего по с. Питерка – 34,22 км

Из них: асфальтированные – 22,46 км;

с грунтовым покрытием – 8,46 км

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Категория (улица, переулок и т.п.) | Наименование | протяженность | В том числе: |
| всего, км | асфальтобетон | щебень | Грунт |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1. | с. Питерка | ул. | Им Ленина | 3,350 | 3.350 |  |  |
| 2. |  | ул. | Советская | 2,2 | 2,2 |  |  |
| 3. |  | ул. | Юбилейная | 2,725 | 2,725 |  |  |
| 4. |  | ул. | Колхозная | 1,275 | 0,825 |  | 0,450 |
| 5. |  | пер. | Им Пушкина  | 0,975 | 0,4 |  | 0,575 |
| 6. |  | ул. | Степная  | 0,581 |  |  | 0,581 |
| 7. |  | пер. | Им Чернышевского  | 0,775 | 0,775 |  |  |
| 8. |  | пер. | Кооперативный  | 0,65 | 0,175 |  | 0,475 |
| 9. |  | пер. | Новоузенский | 0,5 | 0,375 |  | 0,125 |
| 10. |  | пер. | Московский  | 0,7 | 0,6 |  | 0,10 |
| 11. |  | пер. | Им Максима Горького | 0,825 |  |  | 0,825 |
| 12. |  | пер. | Ленинградский  | 0,8 | 0,2 |  | 0,6 |
| 13. |  | ул. | Питерская  | 2,05 | 2,05 |  |  |
| 14. |  | ул. | Им Карла Маркса | 2,2 | 2,2 |  |  |
| 15. |  | ул. | Молодежная  | 1,525 | 1,525 |  |  |
| 16. |  | пер. | Им Гагарина  | 0,65 | 0,65 |  |  |
| 17. |  | пер. | Им 8 Марта | 0,9 | 0,250 |  | 0,65 |
| 18. |  | ул. | Чапаева | 2,175 | 0,10 | 1,2 | 0,875 |
| 19. |  | ул. | Комсомольская  | 0,63 | 0,48 | 0,150 |  |
| 20. |  | пер. | Солнечный  | 0,45 | 0,2 |  | 0,25 |
| 21. |  | ул. | Лесная  | 0,5 |  | 0,3 | 0,2 |
| 22. |  | ул. | Автодорожная  | 1,6 | 1,6 |  |  |
| 23. |  | ул. | 2-я Мелиоративная | 0,375 |  | 0,375 |  |
| 24. |  | ул. | 3-я Мелиоративная | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 25. |  | ул. | 4-я Мелиоративная | 0,25 |  | 0,25 |  |
| 26. |  | ул. | 5-я Мелиоративная | 0,2 |  |  | 0,2 |
| 27. |  | ул. | Малая Бережная | 1,025 | 0,3 |  | 0,725 |
| 28. |  | пер. | Им Лермонтова  | 0,475 |  | 0,1 | 0,325 |
| 29. |  | пер. | Рабочий  | 0,55 | 0,2 |  | 0,35 |
| 30. |  | пер. | Малоузенский  | 0,15 | 0,15 |  |  |
| 31. |  | пер. | Садовый  | 0,386 | 0,386 |  |  |
| 32. |  | проезд | Юбилейный  | 0,2 |  | 0,2 |  |
| 33. |  | пер. | Им Кирова  | 0,6 | 0,6 |  |  |
| 34 |  | ул. | Им 40 лет Победы | 0,4 |  |  | 0,4 |
| 35 |  | ул. | Дружбы | 0,650 |  | 0,2 | 0,450 |
| 36 |  | ул. | Строителей | 0,225 |  | 0,225 |  |
| 37 |  | ул. | Придорожная | 0,25 |  |  | 0,25 |
| 38 |  | пер. | Дорожный | 0,15 | 0,15 |  |  |
|  |  |  | ВСЕГО: | 34,22 | 22,46 | 3,30 | 8,46 |

Приложение №6 к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

**РАСХОДЫ**

местного бюджета на реализацию Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус  | Наименование Муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс.рублей), годы |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028-2032 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  Программа Питерского муниципального образования | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2018-2022 годы» | Всего В том числе:Администрация Питерского муниципального района, всего |  | 21000,0 (прог-нозно) | 21000,0 (прог-нозно) | 21000,0 (прог-нозно) | 21000,0 (прог-нозно) | 21000,0 (прог-нозно) | 105000,0 (прог-нозно) |
| Основное мероприятие 1 | Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Питерского муниципального района |  | 1000,0 (прог-нозно) | 1000,0 (прог-нозно) | 1000,0 (прог-нозно) | 1000,0 (прог-нозно) | 1000,0 (прог-нозно) | 5000,0(прог-нозно) |
| Основное мероприятие 2 | Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Питерского муниципального района |  | 19000,0 (прог-нозно) | 19000,0 (прог-нозно) | 19000,0 (прог-нозно) | 19000,0 (прог-нозно) | 19000,0 (прог-нозно) | 95000,0(прог-нозно) |
| Основное мероприятие 3 | Проектные работы по ремонту дорог | Администрация Питерского муниципального образования |  | 400,0 (прог-нозно) | 400,0 (прог-нозно) | 400,0 (прог-нозно) | 400,0 (прог-нозно) | 400,0 (прог-нозно) | 2000,0 (прог-нозно) |
| Основное мероприятие 4 | Мероприятие по зимнему содержанию дорог | Администрация Питерского муниципального района |  | 250,0 (прог-нозно) | 250,0 (прог-нозно) | 250,0 (прог-нозно) | 250,0 (прог-нозно) | 250,0 (прог-нозно) | 1250,0 (прог-нозно) |
| Основное мероприятие 5 | Мероприятие по весенне-летнему содержанию дорог | Администрация Питерского муниципального района |  | 250,0 (прог-нозно) | 250,0 (прог-нозно) | 250,0 (прог-нозно) | 250,0 (прог-нозно) | 250,0 (прог-нозно) | 1250,0 (прог-нозно) |
| Основное мероприятие 6 | Оборудование дорог знаками | Администрация Питерского муниципального района |  | 100,0 (прог-нозно) | 100,0 (прог-нозно) | 100,0 (прог-нозно) | 100,0 (прог-нозно) | 100,0 (прог-нозно) | 500,0 (прог-нозно) |

Приложение №7 к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

**РАСХОДЫ**

местного бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2023-2032 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус  | Наименование программы, подпрограммы программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс.рублей) годы |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028-2032 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|  Программа | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования на 2018-2022 годы» | всего | 21000,0 (прог-но) | 21000,0 (прог-но) | 21000,0 (прог-но) | 21000,0 (прог-но) | 21000,0 (прог-но) | 105000,0(прог-но) |
| Областной бюджет | 15000,0(прог-но) | 15000,0(прог-но) | 15000,0(прог-но) | 15000,0(прог-но) | 15000,0(прог-но) | 75000,0(прог-но) |
| Местный бюджет | 6000,0(прог-но) | 6000,0(прог-но) | 6000,0(прог-но) | 6000,0(прог-но) | 6000,0(прог-но) | 30000,0(прог-но) |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1 | Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | всего | 1000,0(прог-но) | 1000,0(прог-но) | 1000,0(прог-но) | 1000,0(прог-но) | 1000,0(прог-но) | 5000,0(прог-но) |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 1000,0 (прог-но) | 1000,0 (прог-но) | 1000,0 (прог-но) | 1000,0 (прог-но) | 1000,0 (прог-но) | 5000,0(прог-но) |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2 | Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | всего | 19000,0(прог-но) | 19000,0(прог-но) | 19000,0(прог-но) | 19000,0(прог-но) | 19000,0(прог-но) | 95000,0(прог-но) |
| Областной бюджет | 15000,0(прог-но) | 15000,0(прог-но) | 15000,0(прог-но) | 15000,0(прог-но) | 15000,0(прог-но) | 75000,0(прог-но) |
| Местный бюджет | 4000,0(прог-но) | 4000,0(прог-но) | 4000,0(прог-но) | 4000,0(прог-но) | 4000,0(прог-но) | 20000,0(прог-но) |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3 | Проектные работы по ремонту дорог | всего | 400,0 (прог-но) | 400,0 (прог-но) | 400,0 (прог-но) | 400,0 (прог-но) | 400,0 (прог-но) | 2000,0(прог-но) |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 400,0 (прог-но) | 400,0 (прог-но) | 400,0 (прог-но) | 400,0 (прог-но) | 400,0 (прог-но) | 2000,0(прог-но) |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 4 | Мероприятие по зимнему содержанию дорог | всего | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 1250,0(прог-но) |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 1250,0(прог-но) |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 5 | Мероприятие по весенне-летнему содержанию дорог | всего | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 1250,0(прог-но) |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 250,0 (прог-но) | 1250,0(прог-но) |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 6 | Оборудование дорог знаками | всего | 100,0 (прог-но) | 100,0 (прог-но) | 100,0 (прог-но) | 100,0 (прог-но) | 100,0 (прог-но) | 500,0(прог-но) |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 100,0 (прог-но) | 100,0 (прог-но) | 100,0 (прог-но) | 100,0 (прог-но) | 100,0 (прог-но) | 500,0(прог-но) |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

ВЕРНО: Руководитель аппарата администрации

муниципального района А.А. Строганов