

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПИТЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

 **САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 16 декабря 2016 года № 513

с. Питерка

Об утверждении схем дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения в границах административного центра с. Питерка Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области

 Для обеспечения безопасности дорожного движения, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Федеральным законом Российской Федерации от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Уставом муниципального района, администрация муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить схему дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения в границах административного центра с. Питерка Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района Иванова А.А.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования на официальном сайте администрации Питерского муниципального района: http://piterka.sarmo.ru/.

Глава муниципального района С.И. Егоров

Приложение к постановлению администрации муниципального района от 16 декабря 2016 года № 513

**СХЕМА ДИСЛОКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**

на территории с. Питерка Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области

***Введение***

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, которая приобрела в последнее время особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения (и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий) относится к наиболее приоритетным задачам государства. Происшествия на дорогах- одна из серьезнейших социально-экономических проблем. Автомобили являются средством повышенной опасности. Ежегодно более 27000 человек погибает на дорогах страны.

***1.Общее положение***

Анализ аварийности на территории района, показывает, что на дорогах района люди погибают и получают травмы, их количество снижается незначительно и занимает значительное место в общей статистике преждевременной смертности и травматизма.

К основным факторам недостаточного обеспечения БДД относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий. Непосредственно влияющих на уровень БДД и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

Основными причинами ДТП с пострадавшими по вине водителей остаются:

Несоответствие скоростного режима конкретным дорожным условиям;

Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;

Управление ТС, не имея права управления ТС;

Непредставление преимущества пешеходу;

Нарушение правил перевозки пассажиров.

Основной причиной ДТП с пострадавшими со стороны пешеходов остается переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода. Поэтому вопросы безопасности дорожного движения являются приоритетными для органов местного самоуправления. Разработка целевых программ в области безопасности дорожного движения регламентируются статьей 10 Федерального закона от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения» 3196-ФЗ. Но проводимых мер недостаточно для кардинального улучшения состояния в этом вопросе. К значительным улучшениям возможно и приведет утверждение схем дислокации дорожных знаков на территории с. Питерка Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области.

***2.Основная часть***

***2.1. Нормативно правовые документы, дорожные знаки и их обозначение***

Номера, наименования и изображения дорожных знаков утверждены и введены в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года №120-ст. Изменение №1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года №306-ст.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны отвечать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 50597.

Знаки по ГОСТ 10807, находящиеся в эксплуатации. Заменяют на новые по ГОСТ Р 52290, когда их характеристики перестанут соответствовать требованиям ГОСТ Р 505097.

***2.2 Описание дорожной сети автомобильных дорог общего пользования в границах населенного пункта с. Питерка***

Улично-дорожная сеть с. Питерка определена в виде непрерывной системы. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с. Питерка составляет- 30 км.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наимено-ваниенаселен-ногопункта | Катего-рия(улица, пере-улок и т. п.) | Наименование | протяженность | В том числе |
| всего, км. | асфальтобетон | щебень | грунт |
| 1 | с. Питерка | ул. | Им. Ленина | 3,225 | 3,225 |  |  |
| 2 |  | ул. | Советская | 2,2 | 1,7 |  | 0,5 |
| 3 |  | ул. | Юбилейная | 2,725 | 1,7 |  | 1,025 |
| 4 |  | ул. | Колхозная | 2,025 | 1,7 |  | 0,325 |
| 5 |  | пер. | Пушкина | 0,975 |  |  | 0,975 |
| 6 |  | ул. | Степная | 0,581 | 0,581 |  |  |
| 7 |  | пер. | Чернышевского | 0,7 |  |  | 0,7 |
| 8 |  | пер | Кооперативный | 0,65 |  |  | 0,65 |
| 9 |  | пер | Новоузенский | 0,6 | 0,1 |  | 0,5 |
| 10 |  | пер | Московский | 0,7 | 0,7 |  |  |
| 11 |  | пер | Горького | 0,825 |  |  | 0,825 |
| 12 |  | пер | Ленинградский | 0,85 |  |  | 0,85 |
| 13 |  | ул. | Питерская | 1,4 | 0,91 |  | 0,49 |
| 14 |  | ул. | Карла Маркса | 1,75 | 1,75 |  |  |
| 15 |  | ул. | Молодежная | 1,25 | 0,7 |  | 0,55 |
| 16 |  | пер. | Гагарина | 0,65 | 0,65 |  |  |
| 17 |  | пер. | 8-е Марта | 0,65 |  |  | 0,65 |
| 18 |  | ул. | Чапаева | 1,275 | 1,0 |  | 0,275 |
| 19 |  | ул. | Комсомольская | 0,63 |  |  | 0,63 |
| 20 |  | пер. | Солнечный | 0,45 | 0,2 |  | 0,25 |
| 21 |  | ул. | Лесная | 0,5 |  |  | 0,5 |
| 22 |  | ул. | Автодорожная | 1,6 | 1,6 |  |  |
| 23 |  | ул. | 2-я Мелиоративная | 0,375 | 0,375 |  |  |
| 24 |  | ул. | 3-я Мелиоративная | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 25 |  | ул. | 4-я Мелиоративная | 0,25 | 0,25 |  |  |
| 26 |  | ул. | 5-я Мелиоративная | 0,2 |  |  | 0,2 |
| 27 |  | ул. | Малая Бережная | 0,75 |  |  | 0,75 |
| 28 |  | пер. | Лермонтова | 0,325 |  |  | 0,325 |
| 29 |  | пер. | Рабочий | 1,0 |  |  | 1,0 |
| 30 |  | пер. | Малоузенский | 0,13 |  |  | 0,13 |
| 31 |  | пер. | Садовый | 0,386 |  |  | 0,386 |
| 32 |  | проезд | Юбилейный | 0,1 | 0,1 |  |  |
| 33 |  | **всего** |  | **30,027** | **17,541** |  | **12,486** |

Интенсивность транспортного потока на автомобильных дорогах с. Питерка не менее 200 единиц в час. В соответствии с транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильные дороги с. Питерка относятся к категории V категорий улиц и дорог в населенных пунктах- по СНиП 2.05.02-85. По своему значению автомобильные дороги являются дорогами общего пользования местного значения. Дороги имеют усовершенствованное покрытие. Незначительная часть- грунтовые. Ширина проезжей части дорог с. Питерка на превышает 6 м, и обеспечивается движение транспортных средств в обоих направлениях.

На территории села Питерка имеется ряд объектов социальной сферы требующих особого внимания в вопросе организации безопасности дорожного движения. Это МОУ СОШ с. Питерка, МДОУ Детский сад «Чебурашка», МДОУ Детский сад «Березка», МДОУ Детский сад «Теремок», МОУ МОДД «ДЮСШ».

***2.3.Перечень дорожных знаков устанавливаемых***

***на автомобильных дорогах с. Питерка***

При выборе места установки знака учитывается характер передаваемой информации, особенности зрительного восприятия знака водителями, а также интенсивность и скорость движения транспортного средства на данном участке. Поэтому. Расстояние видимости и расстояние от знака, о котором он предупреждает, должны быть достаточными для его оценки его содержания, принятие решения и выполнение водителем определенных действий по управлению автомобилем. На автомобильных дорогах с. Питерка планируется к применению следующие дорожные знаки в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004, которые в процессе эксплуатации должны отвечать требованиям ГОСТА Р 50597-99.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обозначения по ГОСТу Р 52290.2004 | Наименование знака | Правила установки ГОСТ 23457-86 |
|  | Предупреждающие знаки |  |
| 1.23 | «Дети» | Знак устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемых детьми |
| 1.6 | «Пересечение равнозначных дорог» | Знак устанавливают на подъездах к перекрестку равнозначных дорог, с которых расстояние видимости перекрестка вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах – не менее 50 м. |
| 2.1 | «Главная дорога» | Знак устанавливают в начале дороги. В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием к главной. |
| 2.2 | «Конец главной дороги» | Знак устанавливают в конце главной дороги. |
| 2.3.1 | «Пересечение с второстепенной дорогой» | Знак устанавливают в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м до перекрестка. |
| 2.3.2 | «Примыкание второстепенной дороги» | Знак устанавливают в населенных пунктах на расстоянии 50 |
| 2.3.3 | «Примыкание второстепенной дороги» | Знак устанавливают в населенных пунктах на расстоянии 50 |
| 2.3.5 | «Примыкание второстепенной дороги» | Знак устанавливают в населенных пунктах на расстоянии 50 |
| 2.4 | «Уступите дорогу» | Знак устанавливают перед выездом на пересекаемую дорогу |
|  | Запрещающие знаки |  |
| 3.2.4 | «Ограничение максимальной скорости» | Знак устанавливают за 50-100 м до начала опасного участка. |
| 3.28 | «Стоянка запрещена» | Знак устанавливают за 50-100 м до начала опасного участка. |
|  | Знаки особых предписаний |  |
| 5.19.1 | «Пешеходный переход» | Знак указывает зону пешеходного перехода, как правило, устанавливают два знака, которые дублируют дорожную разметку (зебру). Этот знак устанавливают справа проезжей части. |
| 5.19.2 | «Пешеходный переход» | Знак указывает зону пешеходного перехода, как правило, устанавливают два знака, которые дублируют дорожную разметку (зебру). Этот знак устанавливают справа проезжей части. |
| 5.23.1 | «Начало населенного пункта» | Знак устанавливают при въезде в населенный пункт. |
| 5.24.1 | «Конец населенного пункта» | Знак устанавливают при выезде из населенного пункта |

 Дорожные знаки устанавливаются справа по ходу движения автомобиля на расстоянии 2м от края обочины до ближайшего края дорожного знака.

В случае установки одновременно нескольких знаков, расположение их осуществляется последовательно на расстоянии 25 м.

 Высота расположения дорожного знака 2,0-2,5 стойка круглая диаметром 40 мм. Количество знаков подлежащих установке в соответствии со схемой дислокации:

***Предупреждающие знаки (ГОСТ Р 52290-2004)***

1.23 «Дети»

1.6 «Пересечение равнозначных дорог»

***Знаки приоритета (ГОСТ Р 52290-2004)***

2.1 «Главная дорога»

2.2 «Конец главной дороги»

2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»

2.3.2 «Примыкание второстепенной дороги»

2.3.3. «Примыкание второстепенной дороги»

2.3.5. «Примыкание второстепенной дороги»

2.4. «Уступите дорогу»

***Запрещающие знаки (ГОСТ 52290-2004)***

3.24 «Ограничение максимальной скорости»

3.28 «Стоянка запрещена»

***Знаки особых предписаний (ГОСТ 52290-2004)***

5.19.1 «Пешеходный переход»

5.19.2 «Пешеходный переход»

5.23.1 «Начало населенного пункта»

5.24.1 «Конец населенного пункта»

***2.4. Дорожная разметка***

На дорогах с. Питерка горизонтальная разметка не применяется, т.к. по улицам не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В результате проведенного анализа, дороги оформлены в виде схем улиц с.Питерка с проектируемыми дорожными знаками. Учтены функциональные назначения улиц и дорог, интенсивность транспортного, пешеходного движения, характер застройки населенного пункта.

***2.5 Схема дислокации дорожных знаков.***

Схема дислокации выполнена участками (приложение к постановлению № 1, № 2, № 3).

ВЕРНО: управляющий делами администрации

 муниципального района Е.В. Овчинникова